



*Al Sindaco del Comune di Ascoli Piceno  
Al Presidente del Comune di Ascoli Piceno*

**Oggetto: Accesso fondi piste ciclabili. (NOZIONE)**

I consiglieri comunali Giacomo Manni e Massimo Tamburri

Premesso che il 29 dicembre 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il decreto ministeriale numero 481/2016

Considerato che:

- il sopracitato decreto ministeriale 481/2016 stabilisce la ripartizione dei 12,34 milioni di euro destinati al cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali nelle aree urbane e delle ciclovie turistiche.
- Il totale delle risorse è stato ripartito tra le Regioni in base all'incidentalità.

Rilevato che:

Nel finanziamento rientreranno le seguenti tipologie di interventi:

- realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati,
- attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali;
- creazione di una rete di percorsi ciclopedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;
- realizzazione di progetti per una mobilità sicura e sostenibile per pedoni, ciclisti e altri utenti vulnerabili, secondo criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio dei risultati e valutazione della loro efficacia, condivisione dei risultati delle esperienze

Valutato che:

I criteri per definire e selezionare le proposte saranno i seguenti:

- effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi di incidentalità;
- efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
- possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari, titolari delle infrastrutture oggetto dei lavori, tali da consentire un ampliamento delle ipotesi di attività, in relazione ai limiti dei finanziamenti statali assentiti e delle capacità di intervento finanziario regionale

Vista la legge del 9 agosto 2013 n.98 di conversione del decreto legge del 21 giugno 2013 n.69 "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia" ed in particolare il comma 2 dell'art 20 del suddetto decreto legge

**Si impegna il Sindaco e l'Amministrazione Comunale:**

Entro un mese dall'approvazione della presente a:

- Stabilire dei contatti con l'Assessore ai trasporti della Regione Marche chiedendo come la Regione intenderà gestire i fondi;
- Stilare un elenco delle piste ciclabili sul territorio del Comune di Ascoli Piceno con relativo stato o necessità di manutenzione;
- a presentare all'assessorato regionale progetti per richiedere nei tempi previsti il finanziamento per la manutenzione e realizzazione della mobilità sostenibile;
- Verificare la fattibilità, di concerto con l'Amm/ne Provinciale e attraverso l'utilizzo di tali risorse stanziata, volta a garantire il ripristino della funzionalità del tratto ciclo-pedonale esistente che parte dalla Cartiera Papale e arriva fino a Via Porta Torricella.

Consiglieri Comunali

Giacomo Manni

Massimo Tamburri